

裕太微电子股份有限公司

证券代码: 688515 证券简称: 裕太微

裕太微电子股份有限公司投资者关系活动记录表

编号: YT_ZQSWB_2024_7_6

投资者关系活动类别	comin		裕太微电子 Mosnicomin
参与人员姓名及 单位名称	张毅强、郭航,泓德基金管理有限公司罗毅超、罗舜芝,中信证券资产管理有限公司董延涛,北京市星石投资管理有限公司		
日期时间	2024年7月18日		
地点	北京市		
上市公司 接待人员姓名	董事会秘书:王文倩		裕太微电子
Mons	说明:对于已发布的重复问题,本表不再重复记录。		
	一、介绍环节		
	首先就公司 2023 年年度及 2024 年一季度经营情况做简要说明。		
投资者关系活动主要内容介绍	二、互动交流环节 裕太微电子		
	1、比亚迪 2024 年上半年出口销量同比上涨近 155.6%,是否对公司的车规产品的销量也有相应的拉伸?		
	答:据中汽协数据统计,20	24 年 1-6 月份国内狭	义乘用车累计批发销量达
	到了 1,175.1 万辆, 同比增长 6.1%, 中国汽车产业保持稳中有进发展。2024		
	上半年的部分月份,新能源汽车市场渗透率已突破 50%。比亚迪 2024 上半年累计销售 160.71 万辆,位列中国市场汽车品牌销量排行榜榜首,蝉		
	1 1 2001 111 1 2000 2 21 111) H2/4 H1/4:001 (T	



联国内车企销量冠军。公司的车规产品目前已应用到比亚迪等众多客户中,随着汽车智能化网联化程度的加深,应用空间会不断增加,这对公司来说是较大的机会点,预计后续会有更多公司自研的车规芯片用到更多的车型和平台上。

2、新能源汽车销量的拉升对公司产品有没有推动作用?

答:据"中汽协会数据"微信号消息,据中国汽车工业协会分析,2024年6月,新能源汽车产销继续保持较快增长,同比均超过两位数。2024年6月,新能源汽车产销分别完成100.3万辆和104.9万辆,同比分别增长28.1%和30.1%。2024年1-6月,新能源汽车产销分别完成492.9万辆和494.4万辆,同比分别增长30.1%和32%。公司已规模量产的车载以太网物理层芯片已批量应用于多款新能源汽车。后续,随着汽车架构中端到端应用的不断深化,将有更多车型使用公司车载产品。

3、公司 2024 年第二季度的营收情况如何?

答:从刚结束的6月情况来看,公司第二季度营收同比和环比均为上涨趋势,且公司产品端的销售额已经实现连续6个季度环比增长。公司目前在手订单充裕,随着新品的不断放量以及工规级产品的订单量逐步恢复,公司今年整体营收较之2023年将会有较大成长。具体的经营情况详见公司后续的半年报公告内容。

4、请介绍一下 L3 级别自动驾驶

答:在 L3 级别,自动驾驶系统可以在设计运行条件下执行全部动态驾驶任务,包括对环境的感知、方向盘控制和加减速控制。当系统判断设计运行条件即将不满足时,会请求人类用户接管。多家汽车制造商如比亚迪、梅赛德斯-奔驰等已经获得 L3 级别自动驾驶的测试牌照,并计划在未来推出商业化的 L3 级别自动驾驶功能。此外,政策和标准也在逐步支持 L3 级别自动驾驶的商业化应用,例如此前工信部表示将支持有条件的自动驾驶(L3 级)及更高级别自动驾驶功能的商业化应用。L3 级别自动驾驶技术可以应用于多种场景,如高速公路上的自动切换车道、自动寻找车位并



裕太微电子股份有限公司

泊车等。总体来看,L3级别自动驾驶技术正在逐步成熟,并获得政策和市场的支持,这对突破目前单车车载高速有线通信芯片数量是很大的帮助,也必将扩大公司车载芯片的市场。

5、公司 2024 年是否会和 2023 年一样保持人员的高速增长态势?

0 X 180 Tocarico

答:因前序扩充产品线的需求,2023年公司增加招聘了一百多位员工。截至 2023年6月30日公司整体产品型号数量为30款,经过半年的加大研发以及人员的扩充,截至 2023年12月31日公司整体产品型号数量为47款。半年时间公司增加了17款新品,新品增加率超过50%。公司的人员增幅为公司的大研发战略提供了充足的弹药。2024年,公司为进一步提升人效,将更多地采用以人换人的模式来加大公司整体营运效率,因此人员的净流入将做严格控制。预计2024年公司整体人员的净流入将控制在30人左右。

关于本次活动是
否涉及应当披露
重大信息的说明

本次活动不涉及应当披露重大信息。



附件清单(如有)

无

裕太微电子





