



裕太微电子
Motorcomm

裕太微电子股份有限公司

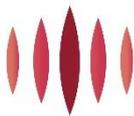
证券代码：688515

证券简称：裕太微

裕太微电子股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：YT_ZQSWB_2024_6_3

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 公司现场接待 <input type="checkbox"/> 电话接待 <input checked="" type="checkbox"/> 其他场所接待 <input type="checkbox"/> 公开说明会 <input type="checkbox"/> 定期报告说明会 <input type="checkbox"/> 重要公告说明会 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与人员单位名称及姓名	易方达基金管理有限公司，何崇恺、黄蕴藉 中邮证券有限责任公司，吴文吉、万玮
日期时间	2024年6月7日
地点	上海市
上市公司接待人员姓名	董事会秘书：王文倩
投资者关系活动主要内容介绍	<p>说明：对于已发布的重复问题，本表不再重复记录。</p> <p>一、介绍环节</p> <p>首先就公司2023年年度及2024年一季度经营情况做简要说明。</p> <p>二、互动交流环节</p> <p>1、请介绍一下公司以太网物理层芯片的近况</p> <p>答：从公司已实现规模量产的产品线业务来看，公司自主研发的以太网物理层芯片是数据通信中有线传输的重要基础芯片之一，全球拥有突出研发实力和规模化运营能力的以太网物理层芯片供应商主要集中在境外。公司是中国境内极少数实现2.5G网通以太网物理层芯片规模量产的企业。2023年作为2.5G网通产品项目的规模量产元年即实现了单个产品项目2,085.92万元的营业收入。同时，公司千兆网通以太网物理层芯片也正不断完善产品种类，目前已有单口、2口、4口和8口等同一速率</p>



	<p>下不同端口数的产品。车载百兆以太网物理层芯片已实现规模量产，车载千兆以太网物理层芯片已提前量产出货并于 2024 年一季度贡献了营收。</p> <p>2、如何看待 2024 年一季度中国车企首次进入全球销量前十？</p> <p>答：根据市场研究机构 MarkLines 的数据，2024 年第一季度中国车企新车销量首次进入全球前十名，浙江吉利控股集团从去年同期的第 12 位跃升至第 10 位；此外，比亚迪、长安、奇瑞、上汽工业集团这 4 家企业也进入前 20 名。公司成立时原名为苏州裕太车通电子科技有限公司，已有七条产品线中车载产品线就占据了四条（车载以太网物理层芯片、车载以太网交换机芯片、车载高速视频传输芯片和车载网关芯片），足见公司对于车载领域的重视和对汽车未来发展给予的高度信心。随着汽车智能化网联化程度的加深，在公司后续三条产品线（车载以太网交换机芯片、车载高速视频传输芯片和车载网关芯片）布局之后，将组成完整的车内高速有线通信芯片系列销往各个 Tier One 或者 OEM 厂商，成为国内大陆地区车内高速有线通信芯片全覆盖的先行者。</p> <p>3、公司产品安全保障情况</p> <p>答：公司始终坚持“第一次就把正确的事情做正确”的质量方针，构建了“零缺陷标准+预防为主+符合要求”的质量管理体系，严格落实产品质量安全主体责任。明确了公司各层级质量岗位职责和工作内容，通过建立覆盖全员的质量责任体系，定期开展质量活动，将质量目标和职责纳入绩效考评，建立“以质求生存，以效谋发展”的质量管理机制。公司搭建了完善的质量安全责任管理体系，实施全生命周期的风险防控，监控产品从生产到交付的每一个环节，动态识别和纠正产品质量缺陷，满足客户对高质量产品的一切需求。报告期内，公司无因产品质量造成的安全问题。</p>
关于本次活动是否涉及应当披露重大信息的说明	本次活动不涉及应当披露重大信息。
附件清单(如有)	无