



裕太微电子
Motorcomm

裕太微电子股份有限公司

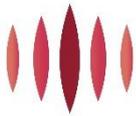
证券代码：688515

证券简称：裕太微

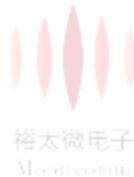
裕太微电子股份有限公司投资者关系活动记录表

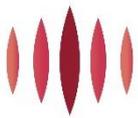
编号：YT_ZQSWB_2024_1_7

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 公司现场接待 <input type="checkbox"/> 电话接待 <input type="checkbox"/> 其他场所接待 <input type="checkbox"/> 公开说明会 <input type="checkbox"/> 定期报告说明会 <input type="checkbox"/> 重要公告说明会 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	详见附件
日期时间	2024年1月30日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	董事会秘书：王文倩
投资者关系活动主要内容介绍	<p>说明：对于已发布的重复问题，本表不再重复记录。</p> <p>一、介绍环节</p> <p>首先就公司2023年第四季度经营情况做简要说明。</p> <p>二、互动交流环节</p> <p>1、路由市场是否有所好转</p> <p>答：路由市场在2023年的整体情况走势较弱，预计2024年会有所好转。</p> <p>2、公司车载芯片何时满足L3级别的车</p> <p>答：公司车载芯片随着汽车智能化网联化程度的加深，其应用空间也会逐步增加，且随着公司车载芯片几乎每年都会有新品出来，新品的上量只是时间的问题。2023年很多车厂的新车架构开始向域架构迁移，这对公司来说是个较大的机会点，预计后续会有更多公司自研的车载芯片用到更</p>



	<p>多的车型和平台上。</p> <p>3、公司芯片在国际上的竞争优势</p> <p>答：国际厂商同类产品的量产时间较早，公司芯片会更满足现在市场的最新需求，且在价格和性能上也更具优势。</p> <p>4、车载交换机芯片何时会放量</p> <p>答：公司车载 TSN 交换机芯片预计 2025 年出样片，需要一年左右的验证测试周期，预计规模量产在 2027 年左右。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应当披露重大信息的说明</p>	<p>本次活动不涉及应当披露重大信息。</p>
<p>附件清单(如有)</p>	<p>参与单位名称及人员姓名</p>





裕太微电子
Motorcomm

裕太微电子股份有限公司

附件：《参与单位名称及人员姓名》

姓名	公司
张皓怡	华泰证券股份有限公司
陈钰	华泰证券股份有限公司
丁宁	华泰证券股份有限公司
权鹤阳	华泰证券股份有限公司
李元晨	华安证券股份有限公司
刘旭文	君和资本
李峥嵘	上海鹤禧私募基金管理有限公司
万玮	中邮证券有限责任公司
周晴	中邮证券有限责任公司
蔡锐帆	天弘基金管理有限公司
朱胜波	浦银安盛基金管理有限公司

裕太微电子
Motorcomm

